

ВВЕДЕНИЕ	4
ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ПОДГОТОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА	5
ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД И РЕМОНТ	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	8
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	11
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	14
КОМПЛЕКТАЦИЯ	14
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	15
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	16
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	17
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	22

Поздравляем Вас с приобретением продукции торговой марки «PATRIOT».

Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания зарядных и пускозарядных устройств.

Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации.

Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Зарядные и пускозарядные устройства торговой марки «PATRIOT» представляют собой переносные или передвижные однофазные устройства для бытового, полупрофессионального и профессионального использования. Предназначены для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов напряжением 12В и 24В, а также для пуска бензиновых и дизельных двигателей всех типов автомобилей, микроавтобусов, грузовиков, тракторов, сельхозмашин и яхт. Зарядные и пускозарядные устройства торговой марки «PATRIOT» могут использоваться как автолюбителями для зарядки и запуска личного автотранспорта, так и службами автопарков или автосервисов. Все устройства имеют высокое качество, удобны и просты в использовании. Всё оборудование имеет защиту от перегрузки и изменения полярности, и комплектуется кабелями и зажимами.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

ПОДГОТОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА



ВНИМАНИЕ! Если оставить аккумулятор подсоединенным к зарядному или пуско-зарядному устройству после окончания зарядки на длительный период времени, то он может выйти из строя, т.к. ток не отключается и может вызвать нагрев пластин и закипание содержащегося в аккумуляторе электролита. Если такое происходит во время зарядки, рекомендуется уменьшить зарядный ток (в тех моделях, где есть регулятор) или приостановить зарядку, чтобы избежать повреждения аккумулятора.

Запуск

1. Перед проведением работ необходимо проверить корпус на наличие повреждений; корпус должен быть в хорошем состоянии, клеммы не должны быть окисленными;

2. Перед подключением аппарата к электрической сети, убедитесь, что технические характеристики аппарата совпадают с выходным напряжением и частотой электрической сети;



ВНИМАНИЕ! В режиме запуска устройство потребляет очень большую мощность, убедитесь, что проводка и предохранители рассчитаны на такую мощность.

3. Перед подключением клемм к контактам аккумулятора убедитесь, что выключатель питания зарядного устройства находится в положении **«Выкл.»**;

4. Проверьте, чтобы характеристики бортовой сети автомобиля соответствовали значениям, указанным на технической таблице пуско-зарядного устройства.



ВНИМАНИЕ! Запуск автомобиля производить только при параллельно подключенной аккумуляторной батарее. Батарея должна быть с достаточным уровнем заряда. Если батарея полностью разряжена или долго находилась на сильном морозе перед запуском необходимо произвести зарядку 15-20 минут. Несоблюдение этих требований может повредить электронные устройства автомобиля.

5. Соедините зарядную клемму красного цвета устройства с положительным контактом (+) аккумулятора и зарядную клемму черного цвета с отрицательным контактом (-) аккумулятора;



ВНИМАНИЕ! Следите за правильным подключением полярности. Устройство оборудовано защитой от неправильного подключения, но при неправильном подключении может перегореть плавкий предохранитель на передней панели устройства.

6. В соответствии с напряжением батареи и бортовой сети автомобиля выберите значение напряжения на устройстве, подсоединив клемму красного провода к соответствующему зажиму;

7. Переведите клавишу **«ЗАРЯД/ПУСК»** в положение **«ПУСК»**

8. Переведите выключатель питания в положение **«Вкл.»** одновременно производя запуск автомобиля.

9. Запуск автомобиля должен длиться не более 3 секунд, после чего прекратите запуск и одновременно переведите выключатель питания в положение **«Выкл.»**.

10. Следует соблюдать режим запуска 3 секунды запуск - 120 секунд перерыв, не более 5 циклов. После 5 циклов переведите выключатель питания в положение «**Выкл.**». Устройству необходим более длительный перерыв, т.к. при больших токах происходит сильный нагрев, что может привести к поломке устройства, а также нанести вред сети электропитания.



ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется производить запуски более чем 5 циклов, это может повредить аккумулятор и/или электрооборудование автомобиля.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД И РЕМОНТ

При длительной эксплуатации 3.У. рекомендуется периодически проводить следующие виды обслуживания:

1. Удалять следы коррозии и смазывать зажимы-крокодилы.
2. Очищать продувкой жалюзи от пыли.
3. Проверять исправность изоляции проводов.

Более сложные работы, связанные с разборкой корпуса 3.У, например, замену сетевого шнура при его повреждении должен выполнять производитель 3.У. или его агент или аналогичное квалифицированное лицо.

Нормативный срок службы 3.У. 5 лет.

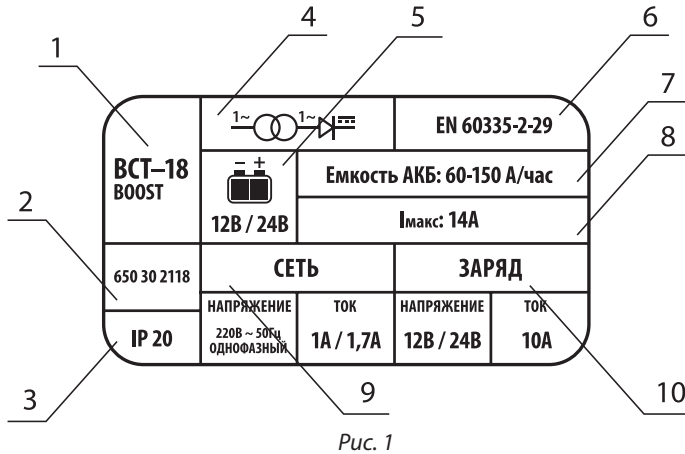
По окончании срока службы не выбрасывайте изделие в бытовые отходы. Отслуживший свой срок изделие должно быть утилизировано в соответствии с Вашими региональными нормативами и актами по утилизации техники и оборудования.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

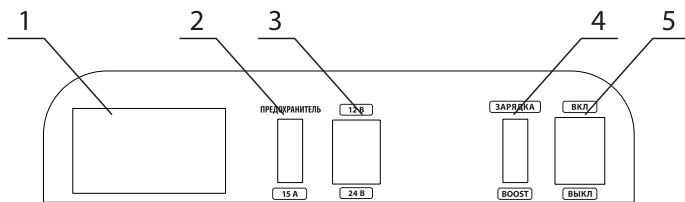
1. При транспортировке 3У избегать попадания влаги, механических воздействий, ударов и падений.
 2. Хранить 3У в помещении при температуре от -30°C до +50°C и относительной влажности не более 80%.
 3. Избегать контакта корпуса 3У с горячими частями двигателя, оберегать от ударов.
 4. Содержать в чистоте зажимы для подсоединения 3У к АКБ, по мере появления удалять с них следы коррозии и периодически смазывать любой консистентной смазкой для защиты от окисления.
 5. Очищать вентиляционные отверстия в корпусе 3У от пыли, используя пылесос.
 6. Избегать попадания топлива и масла на корпус 3У.
 7. Запрещено разбирать и ремонтировать 3У самостоятельно. Это должен делать только квалифицированный специалист. Специальных условий реализации не требуется.
- При обнаружении неисправности необходимо обратиться в специализированный сервисный центр из списка сервисных центров указанных в данной инструкции.
- При выполнении условий хранения, срок хранения не ограничен.
- Товар соответствует требованиям:
- ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;
- ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛЕЙ ВСТ - BOOST

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛЕЙ ВСТ-BOOST (Рис. 1-2)



1. Модель;
2. Артикул;
3. Класс защиты;
4. Схема аппарата;
5. Напряжение батарей;
6. Евро стандарт;
7. Емкость заряжаемых батарей мин/макс;
8. Максимальный ток зарядки (BOOST);
9. Параметры сети;
10. Параметры заряда.



1. Амперметр;
2. Предохранитель;
3. Переключатель 12/24В;
4. Переключатель заряд/BOOST;
5. Выключатель питания.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛЕЙ VCT-START

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛЕЙ VCT-START (Рис. 3-4)

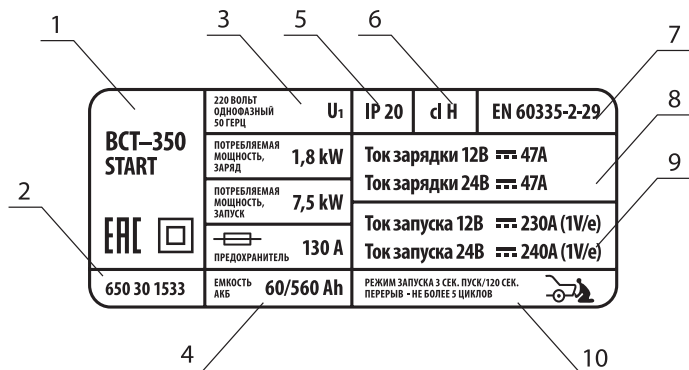


Рис. 3

1. Модель;
2. Артикул;
3. Параметры сети;
4. Емкость заряжаемых батарей, мин/макс;
5. Класс защиты;
6. Класс электроизоляции;
7. Евро стандарт;
8. Параметры заряда;
9. Параметры запуска;
10. Режимы запуска.

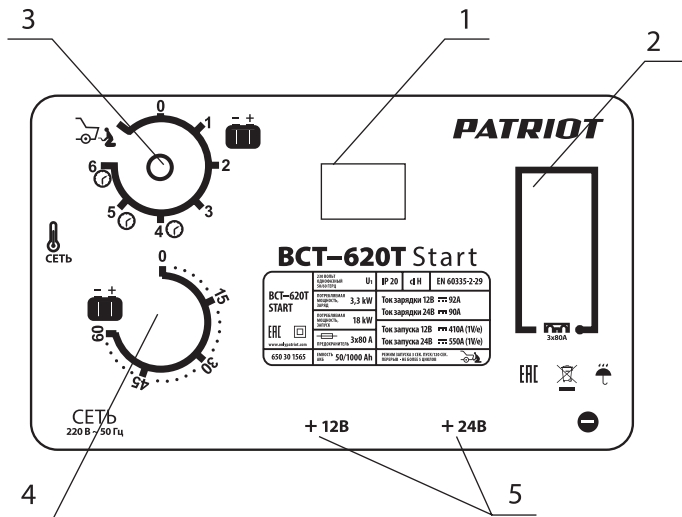


Рис. 4

1. Амперметр;
2. Предохранитель;
3. Многофункциональный переключатель тока;
4. Таймер;
5. Зажимы 12/24В ПЛЮС.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ VST-BOOST

Модель	VCT-10 Boost		VCT-15 Boost		VCT-18 Boost		VCT-20 Boost		VCT-30 Boost		VCT-40 Boost		VCT-50 Boost		
Входное напряжение	220,50Hz, 1ф														
Количество ступеней зарядки	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
Мощность, режим зарядки (вых. 12В), Вт	150	200	170	255	200	300	250	350	250	450	350	550	400	625	
Мощность, режим зарядки (вых. 24В), Вт					350	600	450	700	550	900	750	1200	890	1300	
Ток зарядки макс (вых 12В), А	6.5	8.5	7.5	12	10	15	12	16.5	13	21	18	28	21	30	
Ток зарядки макс (вых 24В), А					9	15	12	18	15	23	21	30	25	33	
Рекомендуемая емкость батарей (вых 12В), А/ч	мин	20	35	30	45	40	60	48	65	55	80	70	105	100	120
	макс	70	100	85	140	110	180	140	190	170	250	210	300	240	350
Рекомендуемая емкость батарей (вых 24В), А/ч	мин					42	65	50	70	60	92	80	120	105	130
	макс					120	190	145	220	180	270	220	320	250	360
Предохранители, А	15		15		20		25		30		40		40		
Габариты упаковки ДхШхВ, мм	295x255x245										325x330x250				
Вес, кг	4.3				6.2				7.3		9		9.8		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ ВСТ-START

Модель	ВСТ-200 Start			ВСТ-350 Start			ВСТ-400 Start			ВСТ-600 Start			ВСТ-620T Start						
Входное напряжение	220,50Hz, 1ф																		
Количество ступеней зарядки	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	5	6	
Мощность, режим зарядки (вых. 12В), Вт	254	500	790	300	570	970	326	600	1080	606	906	1700	350	630	800	1200	1300	2000	
Мощность, режим зарядки (вых. 24В), Вт	540	960	1450	610	1170	1800	670	1390	2250	1033	1715	3300	850	1300	1600	2200	2600	3300	
Ток зарядки макс (вых 12В), А	12	25	35	15	29	47	16	30	53	30	44	80	16	32	40	55	72	92	
Ток зарядки макс (вых 24В), А	15	29	36	17	32	47	19,2	39	60	31,2	50,5	88	24,3	39	47	64	75	90	
Рекомендуемая емкость батарей (вых 12В), А/ч	мин	50	100	140	60	110	160	65	100	180	120	180	300	50	150	180	240	280	350
	макс	150	300	420	180	340	550	190	300	600	350	500	800	300	400	500	650	800	1000
Рекомендуемая емкость батарей (вых 24В), А/ч	мин	60	110	150	70	130	190	80	150	230	120	200	320	120	170	200	250	300	350
	макс	180	340	430	200	400	560	220	450	700	380	550	900	350	450	550	700	850	1000
Ток запуска макс 12В/24В	210/230			230/240			250/250			400/500			410/550						
Мощность при запуске макс 12В/24В кВт	4,0/7,0			4,4/7,5			6,3/8,0			8,0/18,0			8,9/18,0						
Предохранители, А	2x50			1x50+1x80			2x80			3x80			3x80						
Габариты упаковки ДхШхВ, мм	305x255x620									420x330x755									
Вес, кг	13,3			13,3			14,5			25			25						

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ ВСТ-START

Модель	ВСТ-30 Start		ВСТ-40 Start		ВСТ-50 Start		
Входное напряжение	220,50Hz, 1ф						
Количество ступеней зарядки	1	2	1	2	1	2	
Мощность, режим зарядки (вых. 12В), Вт	230	690	300	650	300	750	
Мощность, режим зарядки (вых. 24В), Вт	670	1250	900	1500	1000	1700	
Ток зарядки макс (вых 12В), А	12	35	14	34	15	40	
Ток зарядки макс (вых 24В), А	20	32	28	42	30	50	
Рекомендуемая емкость батарей (вых 12В), А/ч	мин	40	90	60	110	60	130
	макс	130	420	150	310	150	420
Рекомендуемая емкость батарей (вых 24В), А/ч	мин	65	100	85	125	105	200
	макс	190	430	230	500	250	550
Ток запуска макс 12В/24В	200/200		230/250		230/260		
Мощность при запуске макс 12В/24В кВт	3,3/5,8		4,2/8,4		4,3/9,0		
Предохранители, А	1x80		1x100		1X50+1x100		
Габариты упаковки ДхШхВ, мм	340x280x235						
Вес, кг	8,3		10		10,7		

