

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ

| P 169 FB | P 170 FA | P 170 FB | P 170 FC |

| P 175 FB | P 175 FC | P 177 FB |



ВВЕДЕНИЕ	4
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	6
КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	7
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	8
УПРАВЛЕНИЕ	10
ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	17
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	19
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	20
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	21
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	22

PATRIOT

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение инструмента торговой марки «PATRIOT».



ВНИМАНИЕ! Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания инструмента PATRIOT. Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации. Не допускайте людей не ознакомившихся с данным руководством к работе. Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Информация, содержащаяся в Инструкции по эксплуатации, действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие характеристики инструмента, без предварительного уведомления.

Условия реализации

Розничная торговля инструментом и изделиями производится в магазинах, отделах и секциях магазинов, павильонах и киосках, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды.

При совершении купли продажи лицо осуществляющее продажу товара, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает гарантийный чек. Предоставляет информацию об организациях выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Технический регламент таможенного союза

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Двигатели предусмотрены для надежной и безопасной эксплуатации в случае соблюдения инструкций руководства. Прежде, чем запустить двигатель, прочтите данное руководство пользователя. Несоблюдение его положений может повлечь за собой повреждение оборудования.
2. Всегда производите проверку перед началом работы. Это поможет Вам избежать несчастного случая или повреждения аппарата.
3. Во избежание возгорания и для обеспечения достаточной вентиляции, располагайте двигатель во время эксплуатации на расстоянии не менее 1 м от зданий и иного оборудования. Не оставляйте вблизи двигателя легковоспламеняющиеся материалы.
4. Дети и домашние животные должны находиться на достаточном расстоянии от работающего двигателя, поскольку существует опасность обжечься о горячие детали двигателя или получить повреждения от оборудования, для эксплуатации которого используется данный двигатель.
5. Вам необходимо знать, как экстренно выключить двигатель; кроме того, Вам необходимо ознакомиться с условиями эксплуатации всех элементов. Не позволяйте никому запускать двигатель без предварительного ознакомления с инструкцией.
6. Не храните в непосредственной близости от работающего двигателя легковоспламеняющиеся предметы, такие, как бензин, спички и пр.
7. Заправку топливом следует производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе. Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен.
8. Не переливайте топливный бак. Топливо не должно находиться в патрубке. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
9. В случае если Вы пролили бензин, убедитесь перед запуском двигателя, что это место полностью высохло, и бензиновые пары выветрились.
10. Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.
11. Выхлопы содержат ядовитый угарный газ; вдыхание его может привести к потере сознания или даже к смерти. Никогда не запускайте двигатель в закрытых и тесных помещениях.
12. 1.12 Устанавливайте двигатель на прочной основе. Двигатель не следует наклонять больше, чем на 20% от его горизонтального положения. При чрезмерном наклоне есть опасность вытекания топлива.
13. Чтобы избежать опасности возгорания, не кладите посторонние предметы на двигатель.
14. В качестве дополнительного оборудования для данного двигателя можно приобрести искроуловитель. В некоторых

областях эксплуатация двигателя с искроуловителем предусмотрена законодательно, поэтому уточните местные инструкции и постановления перед началом эксплуатации.

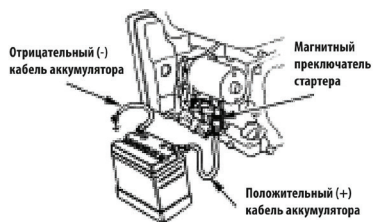
15. Глушитель очень сильно разогревается во время работы и остается горячим еще долгое время после выключения двигателя. Будьте внимательны, чтобы не дотронуться до горячего глушителя. Чтобы избежать тяжелых ожогов или возгорания, дайте двигателю остыть, прежде чем Вы будете его перевозить или переносить в закрытые помещения для хранения.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

(для электрических стартеров)

Используйте аккумулятор в 12 вольт мощностью не менее 18 А.ч.

Положительный (+) кабель аккумулятора подключите к клемме магнитного переключателя стартера, как указано на рисунке. Отрицательный (-) кабель на крепежный винт двигателя, рамный винт или иное подходящее место на массе двигателя. Перепроверьте, чтобы кабель был прочно присоединен, а соединения не были ржавыми. При необходимости удалите ржавчину и нанесите смазку на клеммы и окончания кабелей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Аккумулятор производит взрывоопасную смесь газов; искры, открытый огонь и сигареты держите на безопасном расстоянии от аккумулятора. При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию.

В аккумуляторе содержится серная кислота (электролит); контакт с кожей или глазами может привести к тяжелым ожогам. Носите защитную одежду и маску.

При контакте кислоты из аккумулятора с кожей немедленно смойте кислоту водой. При контакте с глазами промывайте их водой в течение не менее 15 минут и затем немедленно обратитесь к врачу. Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, ядовита.

В случае, если Вы проглотили кислоту из аккумулятора, немедленно обратитесь к врачу.



ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТАХ!

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Для долива используйте только дистиллированную воду. Использование обычной водопроводной воды сокращает срок службы аккумулятора.

Не заполняйте аккумулятор выше ВЕРХНЕЙ отметки, иначе это может привести к переливу и, таким образом, коррозии двигателя или прилегающих деталей. Разлитую кислоту из аккумулятора следует тут же смыть водой.

Следите за тем, чтобы правильно была подключена полярность аккумулятора. Некорректное подключение приведет к замыканию.

КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

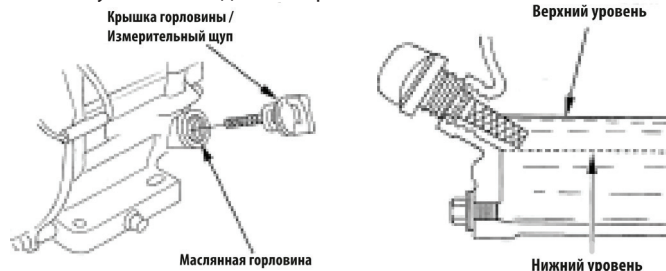
Уровень масла в двигателе



ОСТОРОЖНО! Если двигатель работает с недостаточным количеством масла, это может привести к серьезным повреждениям двигателя. Проверку изделия следует производить на плоской поверхности с выключенным двигателем.

1. Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп.
2. Введите щуп в масляный патрубок, но не ввинчивайте.
3. При недостаточном уровне масла долейте рекомендованный сорт масла до края патрубка

Используйте масло для четырехтактного двигателя или высоко-



детергентное, первоклассное моторное масло такого же качества, отвечающее или превосходящее требования класса SG, SF американских производителей автомобилей. Емкости моторных

масел класса SG, SF имеют соответствующую маркировку. При использовании на общих условиях при всех температурах рекомендуется масло SAE 10W 30. Если используется масло для каких то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования.



ОСТОРОЖНО! Не рекомендуется использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они сокращают срок службы двигателя.

Воздушный фильтр



ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

1. Проверьте вкладыши воздушного фильтра, чтобы убедиться, что они находятся в чистом и рабочем состоянии.
2. При необходимости очистите или замените вкладыши.

Топливо

Используйте автомобильный бензин Аи 92. Используйте только неэтилированное топливо. Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

PATRIOT

КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ / ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен.

Заправку топливом следует производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе.

Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.

Не переливайте топливный бак (топливо не должно находиться в патрубке), и после заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Следите за тем, чтобы не перелить. Бензиновые пары или пролитое топливо легковоспламенимы. Если Вы пролили бензин, обязательно убедитесь перед запуском двигателя, что это место полностью высохло и бензиновые пары выветрились.

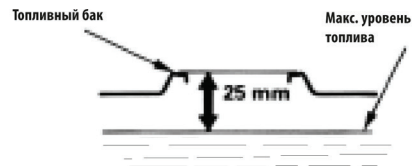
Избегайте повторного или длительного контакта с кожей, а также вдыхания паров.



ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТАХ!

Вместимость топливного бака:

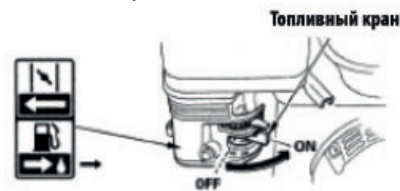
4 л/с	5,5 л/с	6,5 л/с	7 л/с	8 л/с	9 л/с	11 л/с	13 л/с	15 л/с
3,6 л				6 л		6,5 л		



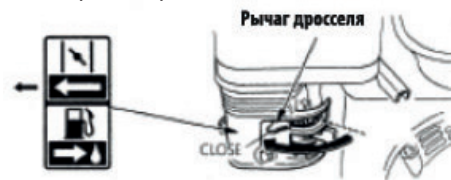
Гарантия не распространяется на случаи повреждения топливной системы или нарушения в эксплуатации, которые возникли из за использования некачественного топлива.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните топливный кран в положение ON.

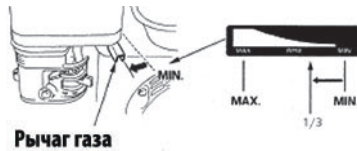


2. Передвиньте рычаг дросселя в положение CLOSE (закрыто).



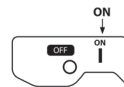
! **НА ЗАМЕТКУ:** Не используйте дроссель при теплом двигателе или высокой температуре воздуха.

3. Немного передвиньте налево рычаг газа
4. Запустите двигатель.



С помощью стартера:

Установите выключатель двигателя в положение ON. Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем крепко потяните за рукоятку.



! **ОСТОРОЖНО!** Не бросайте рукоятку стартера, чтобы трос не сматывался с высокой скоростью против хода двигателя. Осторожно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.

С помощью электрического стартера (при наличии соответствующего оборудования): Поверните выключатель двигателя в положение START и удерживайте, пока двигатель не запустится.

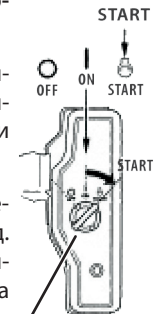
! **НА ЗАМЕТКУ!** Не удерживайте электрический стартер включенным более 5 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите зажигание и подождите 10 секунд, прежде, чем снова включить стартер.

После запуска двигателя снова переведите переключатель в положение ON.

Эксплуатация на больших высотах.

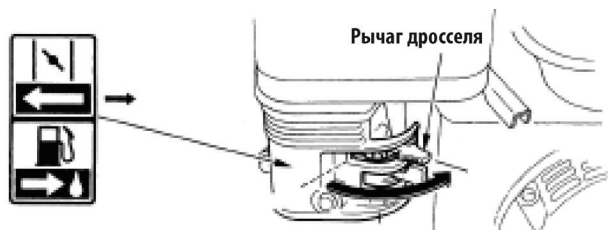
На большой высоте от уровня моря обычная смесь топлива и воздуха становится чрезмерно масляной смесью. Это приводит к потере мощности, а также повышенному расходу топлива.

! **ОСТОРОЖНО!** Если двигатель эксплуатируется на более низкой высоте от уровня моря, чем предусмотрено соответствующей калибровкой карбюратора, это может повлечь потерю мощности, перегрев и даже серьезные повреждения двигателя из-за слишком бедной смеси топлива и воздуха.



Выключатель двигателя

УПРАВЛЕНИЕ



1. Передвигайте рычаг дросселя постепенно во время прогрева двигателя до открытого положения (OPEN).
2. С помощью рычага газа установите желаемое число оборотов двигателя

Аварийная масляная система (при наличии соответствующего оборудования)

Аварийная повреждений недостаточно безопасного масляная система служит для предупреждения двигателя, в случае, если в картере двигателя моторного масла. Перед снижением уровня масла ниже уровня аварийная система автоматически выключает двигатель (выключатель двигателя при этом остается в положении ON)



РЕКОМЕНДАЦИЯ! Если двигатель останавливается и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде, чем искать повреждения в других областях.

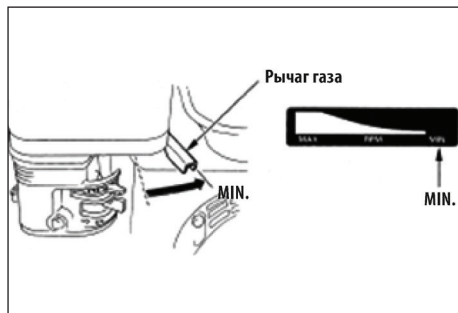
Предохранительный выключатель (для электрических стартеров) Предохранительный выключатель защищает включение зарядки аккумулятора. Он выключается при замыкании или подключении аккумулятора с неправильной полярностью.

Если выскакивает зеленый индикатор в предохранительном выключателе, это означает, что предохранитель выключен. Необходимо установить и устранить причину нарушения в работе, прежде, чем установить предохранительный выключатель в исходное положение.

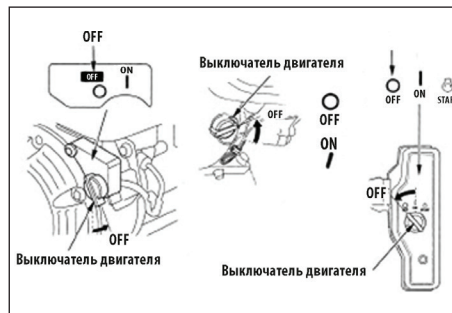
Для возврата в исходное положение утопите кнопку предохранительного выключателя.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

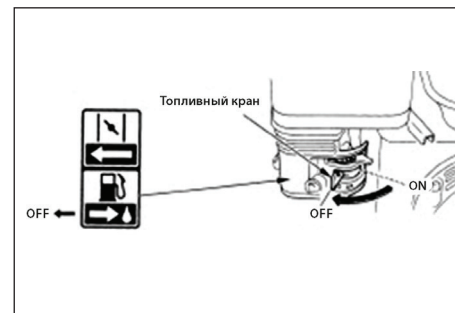
Для выключения двигателя в экстренной ситуации, установите переключатель в положение OFF. В обычных случаях двигатель выключается следующим образом:



Отвести рычаг газа полностью направо.



Поверните выключатель двигателя до положения OFF.



Поверните топливный кран до положения OFF.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выключайте двигатель перед началом техобслуживания. Чтобы избежать неожиданного запуска, выключите выключатель двигателя и вытяните штекер свечи зажигания.

Техобслуживание двигателя должно производиться у авторизованного дилера, или владельцем, если у него есть в наличии все необходимые инструменты, он знаком со сроками проведения техобслуживания и обладает необходимыми ремесленными навыками.

! **ОСТОРОЖНО!** Используйте только фирменные запчасти или равноценные детали. При использовании запчастей, не отвечающих требованиям к качеству, это может привести к повреждению двигателя.

Проверка и регулировка данного двигателя через регулярные промежутки времени являются предпосылкой для его стабильно высокой производительности. Регулярное техобслуживание обеспечивает долгий срок службы двигателя. Необходимые интервалы времени и вид работ по техобслуживанию описаны в следующей таблице.

НА ЗАМЕТКУ: При работе в пыльных условиях следует контролировать чаще.

Замена масла

Слейте масло при ещё теплом двигателе, чтобы обеспечить быстрое и полное опорожнение.

1. Снимите крышку с ёмкости для масла и отверните спускной винт для слива масла.



2. Снова вверните и затяните спускной винт.
3. Залейте рекомендованное масло и проверьте уровень масла.
4. Снова закройте крышку.

Вместимость моторного масла:

4 л/с	5,5 л/с	6,5 л/с	7 л/с	8 л/с	9 л/с	11 л/с	13 л/с	15 л/с
0,6 л				1,1 л				

! **ОСТОРОЖНО!** Отработанное моторное масло может привести к раку кожи при повторном и продолжительном контакте с кожей. Хотя и маловероятно, что вы изо дня в день контактируете с отработанным маслом, тем не менее, мы рекомендуем тщательно мыть руки с мылом и водой после каждого контакта с отработанным маслом.

НА ЗАМЕТКУ: При удалении соответствующие отработанного масла соблюдайте, предписания по защите окружающей пожелуйста, среды. Мы рекомендуем выбрасывать отработанное масло в закрытых емкостях в мусоросборники для масла. Не выбрасывайте отработанное масло в обычный мусор или в канализацию, не выливайте в стоки или на землю.

Очистка воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр затрудняет прохождение потока воздуха к карбюратору. Чтобы не допустить нарушений в работе карбюратора, следует очищать еще чаще, если двигатель работает в очень пыльных условиях.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не используйте бензин или растворители с низкой точкой воспламенения для очистки вкладыша фильтра. Это может привести к возгоранию или взрыву.

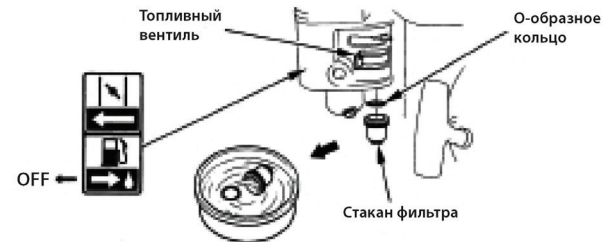
! **ОСТОРОЖНО!** Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

Очистка стакана фильтра

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, при определенных условиях он взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь в рабочей зоне.

После установки стакана фильтра проверьте его герметичность и убедитесь, что область вокруг сухая, прежде, чем запустить двигатель.

Установите топливный вентиль в положение OFF. Демонтируйте стакан фильтра с о образным кольцом и промойте в негорючем или тяжеловоспламеняющемся растворителе. Тщательно просушите, затем снова установите и затяните. Установите топливный кран в положение ON и проверьте на герметичность.



Техобслуживание свечи зажигания

Рекомендованный тип свечи зажигания:
BPR6ES (NGK) W20EPR U (DENSO)



ОСТОРОЖНО! Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующими тепловыми показателями.

Для обеспечения безупречной эксплуатации двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и на ней не должно быть нагара.

1. Вытяните штекер свечи зажигания и демонтируйте свечу с помощью соответствующего ключа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! После выключения двигателя глушитель еще некоторое время остается горячим. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю.

2. Проверьте внешнее состояние свечи. Замените свечу, если она выглядит очевидно отработанной, или если порвана или потрескалась изоляция. Если свечи будут использоваться дальше, почистите их проволочной щеткой.
3. Измерьте расстояние между электродами с помощью щупа.
4. При необходимости подкорректируйте расстояние путем сгибания электрода массы до нужного расстояния. Расстояние между электродами: 0,70; 0,80 мм
5. Проверьте состояние уплотнительного кольца каждой свечи, затем вверните свечи рукой, чтобы не допустить срыва резьбы.

6. После насаживания свечи затяните ее ключом для свечи зажигания, чтобы плотно соединить с уплотнительным кольцом.

НА ЗАМЕТКУ: Новую свечу зажигания следует после насаживания завернуть на 1/2 оборота, чтобы соединить ее с уплотнительным кольцом. Если Вы используете старую свечу, затяните ее после насаживания, на 1/8; 1/4, чтобы соединить с уплотнительным кольцом.



ОСТОРОЖНО! Свеча зажигания должна быть крепко затянута. Некорректно затянутая свеча может очень сильно разогреться и явиться причиной повреждения двигателя.

ЧИСТКА ИСКРОУЛОВИТЕЛЯ (дополнительное оборудование)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время эксплуатации двигателя выхлопная труба сильно разогревается. Поэтому при работах на двигателе сначала дайте остынуть выхлопной трубе.



ОСТОРОЖНО! Искроуловитель необходимо чистить через каждые 100 часов эксплуатации, чтобы сохранять уровень мощности двигателя.

1. Снять оба 4-х мм винта с отводного металлического листа выхлопной трубы и снять лист.
2. Вывернуть четыре 5-ти мм винта с теплозащитного экрана глушителя и снять теплозащитный экран.

3. Вывернуть 4 х мм винт искроуловителя и снять искроуловитель с глушителя.
4. Для удаления углеродных отложений на фильтре искроуловителя используйте щетку.



ОСТОРОЖНО! Следите за тем, чтобы не повредить фильтр искроуловителя.

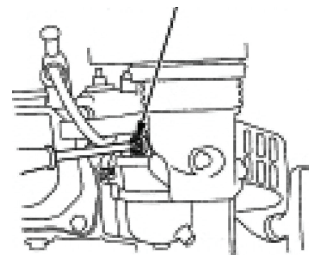
НА ЗАМЕТКУ: На искроуловителе не должно быть отверстий и разрывов. При необходимости замените его.

5. Снова смонтируйте искроуловитель и глушитель в обратном порядке.

Регулировка холостого хода карбюратора

Запустите двигатель и прогрейте его до обычных рабочих температур.

Переставьте упорный винт дроссельного клапана при работающем двигателе, чтобы установить стандартное число оборотов холостого хода.



Стандартное число оборотов холостого хода: 1.400 ± 200 150 Об/мин.

План техобслуживания

Периоды обслуживания (3) Выполните по месяцам или мото-часам, что наступит раньше.	Позиция	Первая проверка	После первого месяца или через 10 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Масло в двигателе	Контроль уровня масла	•				
	Замена масла		•	•		
Воздушный фильтр	Проверка	•				•
	Очистка			•		
	Замена					•
Стакан топливного фильтра	Очистка				•	
Свеча зажигания	Проверка/Очистка				•	
Искрагаситель (доп. оборудования)	Очистка				•	
Регулировка холостого хода	Контроль/регулировка					•
Регулировка клапанов	Контроль/регулировка				•	
Камера сгорания	Очистка	Каждые 500 часов				
Топливные фильтры	Очистка				•	
Топливный шланг	Проверка (замена при необходимости)	Каждые 2 года				

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89. Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически- активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров. Особые условия реализации не предусмотрены

При подготовке к длительному хранению:

1. Убедитесь, что место хранения не слишком важное и пыльное.
2. Слейте топливо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он даже взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь и искры в рабочей зоне.

- a. Установите топливный вентиль в положение OFF, затем выньте и опусташите стакан фильтра.
 - b. Установите топливный вентиль в положение ON и слейте топливо из бака в подходящую емкость.
 - c. Снова смонтируйте и хорошо затяните стакан фильтра.
 - d. Опусташите карбюратор путем снятия спускного винта карбюратора. Слейте топливо в подходящую емкость.
3. Произведите замену масла в двигателе.
 4. Выверните свечу зажигания и с помощью столовой ложки залейте новое моторное масло в цилиндр. Несколько раз проверните двигатель, чтобы масло равномерно распределилось, затем снова вверните свечу зажигания.
 5. Потяните трос стартера, пока не почувствуете сопротивление. Еще немного потяните, пока насечка на ремennom шкиве стартера не совпадет с верхним отверстием на крышке ручного стартера. В этом положении впускные и выпускные вентили закрыты, благодаря чему внутренние детали двигателя лучше защищены от коррозии.
 6. Для моделей с электрическим стартером : снимите аккумуля-

PATRIOT

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ляторную батарею и храните ее в прохладном и сухом месте.
Подзаряжайте аккумулятор ежемесячно.

7. Накройте двигатель, чтобы защитить его от пыли .

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При запуске с помощью стартера двигатель не запускается:

1. Установлен ли переключатель двигателя в положение ON?
2. Достаточно ли масла в двигателе?
3. Установлен ли топливный вентиль в положение ON?
4. Есть ли топливо в баке?
5. Поступает ли топливо в карбюратор?

Для контроля отверните спускной винт при открытом топливном вентиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В случае, если Вы перелили топливо, перед проверкой свечей зажигания и запуском двигателя убедитесь, что это место высохло. Топливные пары или пролитое топливо могут воспламениться.

Технические данные

Тип двигателя	P169FB	P 170FA	P 170FB	P 170FC	P 175FB	P 175FC	P 177FB
Длина(мм)	400	400	400	400	400	400	505
Ширина(мм)	330	330	330	330	330	330	420
Высота(мм)	355	355	355	355	355	355	475
Масса(кг)	15	15	15	15	15	15	24
Масса в упаковке (кг)	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	25.5
Рабочий объём (см ³)	196см ³	208см ³	208см ³	208см ³	220см ³	220см ³	270см ³
Исходная мощность(л./с.)	6,5 л.с.	7,0 л.с.	7,0 л.с.	7,0 л.с.	7,8 л.с.	7,8 л.с.	9,0 л.с.
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый двигатель с верхнеклапанным вентелем						
Система охлаждения	Вентилятор						
Система зажигания	Транзисторно-магнитное зажигание						
Вращение вала	Проти часовой стрелки						

PATRIOT

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2018 / 09 / 12345678 / 0001

2018 – год производства

09 – месяц производства

12345678 – индекс модели

0001 – индекс товара

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Соответствует требованиям ТП ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

PATRIOT

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН / КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№ _____

ИЗДЕЛИЕ / ҚҰРАЛ: _____

МОДЕЛЬ / МОДЕЛІ: _____

ЗАВОДСКОЙ № / ҚҰРАЛ №: _____

ДАТА ПРОДАЖИ / САТУ КҮНІ: _____

ТОРГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ / САУДА ҰЙЫМЫ: _____

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА / САТУШЫНЫҢ ҚОЛЫ: _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.

Претензии к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию.

Кепілдік шарттары және кепілдікті қызмет көрсетумен таныстым және келістім.

Құрал жарамды және толығымен жинақталған күйде қабылданған. Сыртқы көрінісіне наразылық білдірмеймін.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ / САТЫП АЛУШЫ ҚОЛЫ: _____

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

Сауда ұйымының мөрі немесе мөрі жоқ болса, кепілдік картасы жарамсыз!

ШТАМП ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
БАСЫП ШЫҒАРУ ҮШІН ОРЫН

PATRIOT

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО / КЕПІЛДЕМЕ МІНДЕТЕМЕЛЕРІ

1. Гарантийный срок эксплуатации бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента PATRIOT кроме продукции в п.2 и п.3 (без аксессуаров и принадлежностей) составляет **24 (двадцать четыре) месяца** со дня продажи розничной сетию.
2. Гарантийный срок эксплуатации бензиновых генераторов PATRIOT серии GP (кроме модели GP 910 и GP 1510 и генераторов инверторного типа) составляет **36 (тридцать шесть) месяцев** или 500 моточасов работы со дня продажи розничной сетию.
3. Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет **12 (двенадцать) месяцев** со дня продажи розничной сетию для бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента торговой марки PATRIOT серии THE ONE, MAXPOWER, MAXWELDER, триммеров электрических PATRIOT с нижним расположением двигателя, насосов PATRIOT. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет **1 (один) месяц** со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение **45 (сорока пяти) дней** со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения диагностики изделия техническим центром.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Наличие товарного или кассового чека и гарантийного талона с указанием заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного инструмента в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На инструмент, у которого неразборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, запомы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На замену изношенного или поврежденного режущего оборудования;
5. На неисправности, возникшие в результате применения неправильно пригтованной топливной смеси;
6. На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
8. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
9. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а также вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению;
10. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, что ведет к выходу из строя цилиндрно-поршневой группы;
11. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
12. В случае использования моторного масла, не соответствующего квалификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливпроводов или топливного бака;
13. На дефекты и повреждения, возникшие в результате применения неправильно пригтованной топливной смеси;
14. На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными иными недостатками;
15. На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений **лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;**
16. На неисправности, вызванные работой на тормозе цепи, что приводит к оплавлению корпуса;
17. На естественный износ изделия и комплексуיות в результате интенсивного использования;
18. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, отнесенные в Руководстве оператора (Инструкции по эксплуатации);
19. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
20. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными, быстросъёмными материалами, к которым относятся: пильная цепь и лента, пильная шина, соединительные муфты, втулки и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, trimmerные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, привады, рошни цепи, пилы, лопаты, фрезы, крепления, цепи, звездочки, наконечники и крепления режущих органов, резинные амортизаторы, резинные уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка баков, влючатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угловые щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для пулватоматов, салники, резинные прокладки и уплотнители, шланги, пистолеты, форсушки, колья, насадки, леноккомплекты, аккумуляторы и т.д.

1. П2 және П3 өнімдерінің бензинді, электірдік және аккумулятордык PATRIOT аспабын пайдалану кепілдік мерзімі (аккумулятор мен аккумуляторсыз) бөлшек сауда желісінде сатылған күннен бастап **24 жанырма төрт ай**.
2. GP сериясының PATRIOT бензинді генераторларын пайдалану кепілдік мерзімі (GP 910 және GP1510 моделдерінен тыс) бөлшек сауда желісінде сатылған күннен бастап **36 атыз алты ай** немесе 500 сағат жұмыс.
3. PATRIOT маркасының THE ONE, MaxPower, MaxWelder серияларының бензинді, электірдік және аккумулятордык аспаптары, төменгі қозғалтқышы бар Patriot электр триммерлері, Patriot сорғыларының пайдалану кепілдік мерзімі бөлшек сауда желісінде сатылған күннен бастап **12 он екі ай**.

Егер ішкі (қасби емес) қажеттіліктерге арналған өнім коммерциялық мақсатта (қасби түрде) қолданылса, кепілдік мерзімі сатылған күннен бастап **6 ай**. Өндірушінің кінесінен жасалған аспапты құрастыруды кемшіліктер, техникалық орталық деігнос қойғаннан кейін, өнімде ақауларды жоюға қатысты тұтынушы талаптарын берген күннен бастап 45 күн ішінде тиіс жасалады.

КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ КЕЛЕСІ ЖАҒДАЙЛАРДА ЖҰЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ:

1. Тауар немесе қасалық түбіртек және құралдың зауыттық (сериялық) нөмірлері, сату күні, тұтынушы қолы, сауда компаниясының мөрі қойылған кепілдік талонның болуы;
2. Ақаулы аспапты таза түрде беру;
3. Кепілдікті жөндеу тек осы кепілдік картасында көрсетілген мерзімде жүзеге асырылады.

КЕПІЛДІК ҚЫЗМЕТІ ҚАРАСТЫРЫЛМАҒАН ЖАҒДАЙЛАР:

1. Кепілдік картасының дұрыс емес немесе анық емес толтырылуы;
2. Сериялық нөмірі түсініксіз немесе өзгертілген құрал;
3. Кепілдемесі мерзімінде құралды өз бетімен а. жөндеу, бөлшектеу, тазалау және майлаудың салдары (пайдалану нұсқауларында талап етілмеген жағдайда), мысалы, корпустық бөлшектерінің бекітілген бөлшектеріндегi сынықтар;
4. Тозған немесе зақымдалған кесетін жабдықты ауыстыру;
5. Бастапқы ақаулық туралы хабарлауымынан туындаған ақаулар;
6. Қолдану нұсқауын бұзу немесе басқа мақсаттарда қолданылған аспап;
7. Сырты механикалық жөмір заттектер ықпалынан және жоғары температура немесе жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық және басқа да сырты факторлардан туындаған зақымдар ақаулар;
8. Бөтен затты түсінуінен туындаған ақаулар, немқұрайлы немесе нашар күтім нәтижесінде аспаптың бұзылуы;
9. Шамадан арттық тиеу нәтижесінде пайда болған ақаулар себебінен қозғалтқыштың, трансформатордың немесе басқа құрамдас бөлшектердің және бөлшектердің бұзылуы, сондай-ақ номиналды кернеуге электр желісі параметрлерінің сәйкес келмеуінің салдары;
10. Цилиндрлік-поршнейді толтың істен шығуына өкелетін сапасыз бензин және отын қоспасын пайдаланудан туындаған ақаулар;
11. Тұпнұсқалы емес қосалық бөлшектер мен аксессуарларды пайдаланудан туындаған ақаулар;
12. Қозғалтқышқа, сақиналарға, отын желілеріне немесе отын баіне жасқа кепіртетін сапасыз аяқ келмейтін қозғалтқыш майын пайдалану;
13. Дұрыс дайындалмаған отын қоспасынан туындаған ақаулар мен зақымдар;
14. Басқа жойылмаған ақаулармен пайдалану нәтижесінде пайда болатын өнім ақаулары;
15. Авторландырылмаған сервистік орталық тұлғаларының, ұйымдардың, техникалық қызмет көрсету және сындарлы өзгерістер енгізуі салдарынан туындаған өнімдердегі кемшіліктер;
16. Қақытын бақуына өкелетін тізбекті тежеудегі жұмыс нәтижесінде пайда болған ақаулар;
17. Қарқынды пайдалану нәтижесінде өнімнің және компоненттердің табиғи тозуы;
18. Түзету, тазалау, майлау, шығын материалдардың ауыстыру, сондай-ақ мерзімді техникалық қызмет көрсету және оператор нұсқаулығында (пайдалану нұсқаулары) көрсетілген басқа да іс-шаралар;
19. Өнім сатылған кезде анықталуы мүмкін болған өнім құрамының кемшіліктері кепілдік нысанына кірмейді;
20. Жұмыс уақытында қысқа мерзімді блоқтау нәтижесінде бөлшектердің істен шығуы.

Кепілдікке шығыс материалдарына кіретін тез тозатын тораптар мен бөлшектер кірмейді. Олар мыналарды қамтиды: тізбек және лента, ағаш тігетін(пильный) шиналар, бірлесітуі муфталары, жетекші және басқаратын жұлдыздар, бурндама, сомындар, шүрілпелер, триммер бастиктері, бағыттаушы аумақшарлар, қорғанысшы бөлшектер, жетекші бөліктер және төгеріштер, иілгіш біліктер, қалқалы аспаптар, фланецтер, бекіткіштер, шынықтар, керілгіс элементтері және мүше қиыш бекіткіштері, резинке амортизаторлары, резинке нығызтағыштары, стартер механизмін бөлшектері, оталдыру біліктері, тізбек төмегіш лентасы, ауа және отын сүзгілері, бақ қақпағы, тұтану қосқышы, төмегіш шпильсы, ілпінсі серпілісі, көміртек шекталары, бурндамалық доңғалқатар, арқандар, қуат сымы, қуат түімесі, жартылай автоматтар үшін шүмектер мен ұшықтар, тығыздамалар, резинкелі аралық қабаттар мен тығыздағыштар, құбыршектер, талмашалар, форсуникалар, найзалар, шүмектер, көбік пакеттері, аккумуляторлер және басқа.

БОЛЕЕ ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ НАХОДИТСЯ НА САЙТЕ WWW.ONLYPATRIOT.COM

ЕДИННЫЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ
8-800-2222-768

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер _____

Фамилия И. О.



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер _____

Фамилия И. О.



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

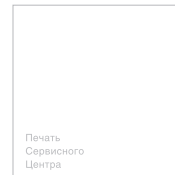
Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер _____

Фамилия И. О.



Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

1



Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

2



Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

3



ЕДИНЫЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ
8-800-2222-768

